

















優勢

- 高可用性與可靠性
- 使用EPA等級時,可提升燃油效率, 降低每兆瓦時的二氧化碳排放量
- 疏水性EPA等級可減少污染物堆積 及腐蝕等劣化現象
- 適用於嚴苛環境

- 靜態空氣濾網,具備長壽命及較低 且穩定的初始壓差
- 輕量化設計, 便於安裝
- 全可焚燒(標準氣流)

應用	適用於所有重視安全性、可靠性及長壽命的安裝環境,尤其是高濕度或大雨地區。 可作為燃氣渦輪機、大型工業空氣壓縮機、柴油及燃氣引擎、發電 機及機殼、風力渦輪機的初級或最終濾網。
外框	一體成型塑料;ABS
密封墊	無接縫發泡聚氨酯
濾材	玻璃纖維
分隔物	熱熔膠
密封膠	聚氨酯
出風面護網	濾材表面護網支撐
推薦終阻力	600 Pa
最大風量	1,3 x 額定風量
最高溫度 (°C)	70°C
最大相對溼度	100%
安裝選項	可安裝於獨立濾網箱中,從上游或下游方向進行安裝。 亦可緊密連接於反向氣流配置中使用。
評論	其他產品特點: 疏水性濾網結構與濾材 高過濾效率(最高可達 H13) 原創垂直摺疊設計, 搭配間斷式熱熔分隔膠條 四創垂直,採用專利雙重密封工藝 抗氣流擾動與極端壓差 高爆破強度 >6250 Pa(>25") 一體成型 HEPA 框架可避免氣體旁漏 專利空氣力學支撐格柵, 有效降低壓差 優化濾材面積, 在 EPA 效率下實現低壓差 便化滤材面積, 在 EPA 效率下實現低壓差 即使在潮濕條件下, 仍可維持低運行壓差, 內建專利排水設計 可依需求提供 XL 加大版本 可選配帶金屬支撐網格的反向氣流版本 可依需求提供 1/2 與 3/4 尺寸版本

CamGT 4V-300 是一款高效率的進氣濾網, 常用於燃氣渦輪機空氣進氣系統中的第二或第三級過濾。其典型效率範圍為 M6 或 MERV 11 至 E12(EPA 等級), 可提供卓越的燃氣渦輪保護。另可依需求提供反向氣流、半尺寸及 3/4 尺寸版本。

料號	類型	ISO 29461	ISO16890	尺寸W*H*D(mm)	風量/初阻力(m³/h/Pa)	重量(Kg)
CGT1100111MY				592x592x300	4250/105	8.0
	CamGT 4V-300-T6	T6	ePM2,5 55%	592x592x300	4250/120	
CGT1101111MY	CamGT 4V-300-T7	T7	ePM1 65%	592x592x300	4250/130	8
CGT1102111MY	CamGT 4V-300-T8	T8	ePM180%	592x592x300	4250/140	8
CGT1103111MY	CamGT 4V-300-T9	T9	ePM1 85%	592x592x300	4250/165	8
CGT1104111MY	CamGT 4V-300-T10	T10		592x592x300	4250/200	8.5
CGT1105111MY	CamGT 4V-300-T11	T11		592x592x300	4250/225	8.5
CGT1106111MY	CamGT 4V-300-T12	T12		592x592x300	3400/260	9.0

^{*}可選配膜材(CamBrane)濾材,達到T12等級。

^{*}可選配更高/延伸的濾材面積。